

YANNICK OPSTEYN TECHNIEKEN

E-BOOK

LAADPAAL VOOR THUIS

HOE MAAK JE DE
JUISTE KEUZE?



Met een elektrische of hybride auto is het erg fijn als je die ook thuis kunt opladen. Het is niet alleen goedkoper dan bij een openbare laadpaal, maar ook efficiënter en praktischer. Maar hoe vind je de juiste laadpaal voor je wagen aan een goede prijs? Je leest het in dit eBook.

VOORDELEN

Het grote voordeel van een laadpaal aan huis is dat je altijd een vrij oplaadpunt tot je beschikking hebt en je een stuk minder afhankelijk bent van openbare laders of snelladers. Daarnaast zijn er nog talloze voordelen te benoemen van veilig en efficiënt opladen aan de laadpaal thuis:

#1 MEER VERMOGEN ZONDER VERHITTEN

Heb je een laadpaal thuis, dan valt het risico op oververhitting of een versleten stopcontact weg. Laadpalen zijn speciaal ontworpen om méér vermogen te leveren zonder dat ze verhitten.

#2 EIGEN BESCHERMDE STROOMKRING

Een thuislaadpaal is aangesloten op een eigen beschermde stroomkring aan het begin van je elektrische installatie. Doordat er geen kunstmatige stroombeperking nodig is, laadt de wagen aan een laadpaal een pak efficiënter op dan aan het stopcontact.

#3 GOEDKOPER DAN EEN OPENBAAR LAADSTATION

Wat een laadpaal thuis helemaal aantrekkelijk maakt, is de kostprijs van het opladen: je eigen stroom is immers een pak goedkoper dan van een openbare laadpaal. Heb je ook nog eens zonnepanelen op je dak? Dan laadt de energie van de zon je wagen zelfs kosteloos op mits plaatsing van een EMS (Energy Management System).

#4 MAKKELIJK INSTELBAAR

Het laden van een elektrisch voertuig neemt een kwart van alle beschikbare stroom in beslag. Met een laadpaal kan je het opladen van je auto makkelijk instellen: laadpalen detecteren of er andere toestellen op dat moment veel verbruiken en kunnen het eigen vermogen wat lager zetten. Je kan ervoor zorgen dat ze enkel 's nachts opladen, je kan het laadverbruik raadplegen via het internet, en ze bieden nog andere slimme functies voor het gebruiksgemak.

OPLAADDUUR

WAT IS DE DUUR VAN HET OPLADEN

Hoelang het duurt voor de accu is opgeladen is van een aantal factoren afhankelijk. Zo hebben het laadvermogen, de oplaadpaal en de accu in de auto een grote invloed op de snelheid van het laden.

Met een laadpaal voor thuis of op het werk is het vaak minder belangrijk om snel te kunnen laden, omdat je op deze plekken relatief langer aanwezig bent. Daarom hebben deze laders vaak vermogens die liggen tussen de 1.4 en 22 kW. Dat is voor deze long-stay plekken een prima vermogen.

De laadtijd is voor het grootste deel afhankelijk van de capaciteit die de accu heeft en het laadvermogen van de auto. Heb je bijvoorbeeld een accucapaciteit van 74 kWh en is je laadvermogen 3.7 kW per uur? Dan kom je uit op 20 uur laadtijd. Heb je een laadpaal die 11 kW kan leveren, dan kan er in 6 uur en 44 minuten opgeladen worden.

KOSTEN

WAT KOST EEN LAADPAAL?

De prijzen van laadstations lopen enorm uiteen, van grofweg tussen de 750 en 1.300 euro. Hoeveel u kwijt bent, hangt af van het merk en het type. Kiest u bijvoorbeeld voor een laadpaal of een laadstation aan de muur? Of koopt u een 'gewone' laadpaal of een slimme lader, die het laden afstemt met het overige stroomverbruik?

Inclusief de installatiekosten rekent u best op een budget van 1200 tot 2.000 euro om een eigen laadpaal aan te kunnen schaffen.

TERUGVERDIENTIJD

Wat is de terugverdiëntijd?

Vergelijk je de kosten met een benzinewagen, dan heb je een laadpaal meestal al in één tot drie jaar terugverdiend. We gaan dan uit van de vergelijking tussen een benzinewagen en een elektrische auto die gemiddeld 15.000 kilometer per jaar rijden.

Vergelijk je het met de kosten voor een openbaar laadpunt, dan bedraagt de terugverdiëntijd vijf tot tien jaar. Daar tegenover staat natuurlijk ook het gemak van het opladen thuis.

FISCALE VOORDELEN

Een laadpaal verdient je snel terug, maar het blijft natuurlijk een investering. Gelukkig helpt de overheid met een aantal regelingen om een eigen laadpaal toegankelijk te maken:

VERLAAGD BTW TARIEF

Op de aankoop van een laadpaal thuis betaalt u vandaag slechts 6% btw i.p.v. de normale 21%. Dat maakt een eigen oplaadpunt een pak goedkoper. Er zijn wel enkele voorwaarden:

- Uw woning is ouder dan 10 jaar.
- De laadpaal wordt aan de wand van het huis gehangen. Een laadpaal los van de woning is immers geen onderdeel van het huis.

- De installatie van de laadpaal moet gebeuren door een erkende specialist.
- De laadpaal wordt volledig en direct aan de eindgebruiker gefactureerd.

30% FISCAAL AFTREKBAAR VOOR PARTICULIEREN 200% VOOR BEDRIJVEN

Sinds 1 januari 2023 is het plaatsen van een laadpaal 30% fiscaal aftrekbaar voor particulieren, zowel voor eigenaars als huurders, met een maximum van 1.500 euro per laadpaal en per belastingplichtige.

Bedrijven krijgen een aftrekpercentage van 200%. Vanaf 1 april 2023 is dit nog 150%.

Wil je graag een gratis en vrijblijvende offerte voor een laadpaal ontvangen?

Laat **HIER** uw gegevens achter & we nemen contact met u op.